



ENTREPRISE CERTIFIÉE ISO 9001

## RÉPARATEUR POUR SERVODIRECTION

N° d'article 34650

500 mL

### Réparateur pour servodirection

Rislone High Kilometre Power Repair est une bouteille unique, à double cavité, contenant une combinaison des meilleurs additifs de performance pour remédier aux problèmes les plus courants liés au liquide de servodirection. Pour de nombreux véhicules, c'est le dernier recours avant de payer la facture pour une réparation coûteuse ou de remplacer le véhicule. Power Steering Repair peut être utilisé pour compléter un niveau de fluide bas, ou bien ajoutez une bouteille lors du changement de fluide. Convient à tous véhicules, domestiques et importés. Compatible avec TOUS types de liquide de direction assistée ou ATF, y compris les formules à base de pétrole, d'huile minérale et de synthèse. Utilisez une bouteille pour compléter ou rétablir le niveau de liquide.

**La Marque de Réparation la Plus Fiable au Monde Depuis 1921**

**Formule Double Action—Deux Fois Plus de Performance**

**Sûr et Facile à Utiliser**

**Fonctionne Pour Colmater et Arrêter Les Fuites, Plus...**

**Rétablit la Performance—Réduit le bruit et assouplit une direction dure.**

- Additifs Hi-Tech
- Améliorants de Viscosité
- Modificateurs de Frottements

**Ajoute de la Protection—Arrête les fuites et reconditionne le système crémaillère-pignon.**

- Stabilisateur de Fluide
- Additifs de Lubrification
- Conditionneurs pour joint

L'élément commun entre tous les composants de la servodirection est le fluide. Le fluide touche tout ce qui se trouve à l'intérieur de la pompe, de la boîte de vitesses et du système crémaillère-pignon. Ce fluide doit lubrifier, refroidir, nettoyer et mettre sous pression pour que le système fonctionne. Dans les systèmes plus récents, le liquide de servodirection peut facilement remplir ces fonctions. Plus le véhicule vieillit et plus il gagne en kilomètres, et moins le fluide peut, seul, produire le travail requis. À l'intérieur, les pompes gémissent, les engrenages ont du jeu, les soupapes se collent, les joints fuient et le liquide se décompose rapidement. Une fois appliqué, Rislone High Mileage Power Steering Repair permet d'arrêter et d'empêcher ces problèmes, et accroît la durée de vie de votre système de servodirection. Le résultat est une direction plus souple et sans fuites.





ENTREPRISE CERTIFIÉE ISO 9001

## RÉPARATEUR POUR SERVODIRECTION

### MODE D'EMPLOI

#### Faire un ajout au fluide de servodirection existant

Utilisation pour colmater les fuites—Retirez la jauge de la servodirection et vérifiez le niveau de liquide du réservoir. Sur la plupart des véhicules, le réservoir se trouve sur ou près de la pompe de servodirection entraînée par courroie. Consultez le manuel du propriétaire pour le localiser, si nécessaire. Si le liquide est bas, versez des quantités égales depuis les deux chambres dans le réservoir. Au moins la moitié de la bouteille doit être utilisée. Ne pas trop remplir. Vérifiez à nouveau le niveau de liquide. Complétez avec le liquide de servodirection recommandé par le fabricant, en fonction du besoin.

Remettez la jauge en place et conduisez 5 à 10 minutes pour faire circuler le liquide.

Pour limiter le jeu, réduire le bruit et les crissements, et assouplir la direction dure et serrée (nausée du matin), vous devez utiliser toute la bouteille. **CONSEIL:** Afin d'éviter un remplissage excessif du réservoir, vidangez ou siphonnez une partie du liquide de la servodirection avant de l'utiliser.

Selon le problème de servodirection, les résultats seront soit immédiats, soit perceptibles dans les deux (2) premiers jours ou les premiers 150 km de conduite. Dans les systèmes de servodirection gravement endommagés, un deuxième traitement peut être nécessaire. Dans ce cas, il est suggéré de changer le liquide de servodirection et d'effectuer une deuxième application de Power Steering Repair.

#### Changer le Fluide

Si vous utilisez Power Steering Repair pour changer le liquide de servodirection, ajoutez tout le contenu de la bouteille. Puis, complétez avec le liquide recommandé par le fabricant au niveau approprié. Conduisez le véhicule et revérifiez le niveau de liquide.

### DOSAGE

Une bouteille est conçue pour traiter une capacité de fluide de 1 à 2,5 litres, taille normale pour la plupart des véhicules. Pour les systèmes plus petits, de 0,4 à 0,9 litre, n'utilisez qu'une demi-bouteille, en versant des quantités égales de chaque côté. Pour les systèmes plus importants, utilisez une bouteille pour 2 litres de capacité.

| TEST                         | MÉTHODE DU TEST | PROPRIÉTÉS TYPIQUES |
|------------------------------|-----------------|---------------------|
| Densité API de 15.6°C        | D-1298          | 24.1                |
| Densité Spécifique de 15.6°C | D-4052          | 0.86                |
| Densité de 15.6°C            | D-1298          | 7.18                |
| Point d'éclair COC           | D-92            | 257°C               |
| Viscosité, cSt. @ 40°C       | D-445           | 51.6                |
| Viscosité, cSt. 100°C        | D-445           | 7.6                 |
| Indice de viscosité          | D-2270          | 111                 |
| Point d'écoulement °C        | D-5949          | -18°C               |



ENTREPRISE CERTIFIÉE ISO 9001

## RÉPARATEUR POUR SERVODIRECTION

### Quel est Votre Problème de Servodirection ?

**Petites Fuites**—Nécessité d'ajouter du fluide 1 fois par mois

**Fuites Moyennes**— Nécessité d'ajouter du fluide 1 fois par semaine

**Fuites**—Pompe, Boîte de Vitesses et Système Crémaillère-Pignon

**Bruit**—Gémissements, Crissements et Grondements

**Direction avec du Jeu ou Lâche**

**Nausée du Matin**—Direction dure ou serrée quand elle est froide

**Pièces Usées**—Renouvelle le système crémaillère-pignon usé

### NOUS POUVONS AIDER !!!

**Sûr Pour**— Le Domestique / l'Import, les Voitures, Les Camions, les VUS

**Fluide**—Les Fluides à base de Pétrole Ordinaire, d'Huile Minérale et de Synthèse

### QU'EST-CE QU'UN SYSTÈME DE SERVODIRECTION ?

Il Existe Deux Types de Base de Systèmes de Servodirection

#### Boîte de Vitesses (À Recyclage de Billes)

**La Plupart des Tractions Arrières et des 4 Roues Motrices** — La boîte de vitesses contient un arbre métallique rainuré appelé engrenage à vis sans fin. Cet engrenage est enfilé dans un bloc métallique, avec des roulements à billes entre les filets, pour réduire les frottements. Le bloc entraîne un bras pitman, qui est relié par les biellettes à chaque roue avant.

**Système Crémaillère-Pignon** — La plupart des Tractions Avant et Tractions Intégrales. L'arbre de direction se connecte à un engrenage à pignon, à l'intérieur du boîtier en métal. Cet engrenage à pignon a des dents qui s'engrènent dans les dents de la crémaillère. Cette crémaillère est reliée à chaque roue avant avec les embouts de biellette.

### Composants de la Direction

Les systèmes de servodirection sont une combinaison de pièces mécaniques, hydrauliques et de certaines pièces électriques.

#### Mécaniques

De nombreuses pièces mécaniques sont nécessaires pour faire fonctionner un système de servodirection. Certaines des pièces les plus importantes sont l'arbre de direction, le système crémaillère-pignon ou la boîte de vitesses et la pompe à fluide.

#### Hydrauliques

Le système hydraulique utilise une pompe à fluide, entraînée par courroie, pour créer de la pression et envoyer ce fluide via un tuyau haute pression, soit vers le système crémaillère-pignon, soit vers la boîte de vitesses.

#### Électriques

Certains modèles de véhicules, plus récents, utilisent des capteurs électroniques pour détecter la pression du liquide de la servodirection et envoient l'information au calculateur du véhicule.